

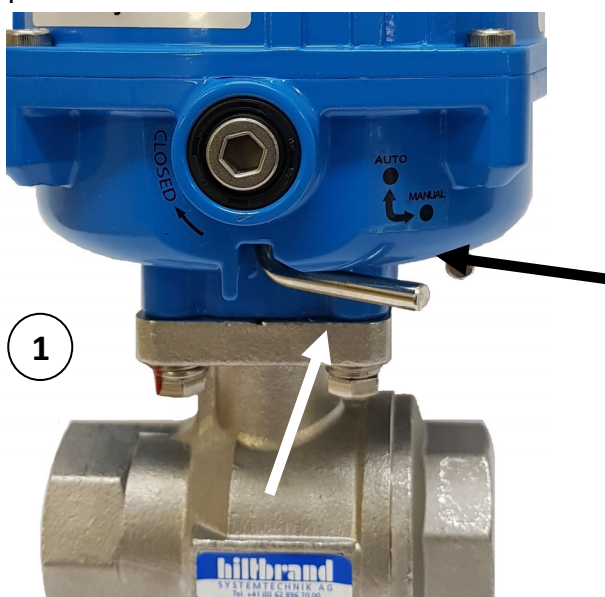
Commande de secours manuelle 03

Fondamentalement une commande de secours manuelle sert, en cas de panne, à pouvoir ouvrir ou fermer manuellement la vanne d'arrêt sur laquelle elle est montée.

Cas de panne possibles:

- Panne de la commande électrique
- Panne de l'alimentation électrique (panne de courant)
- Panne de l'actionneur électrique
- Surcharge de plus de, 50% de durée sous tension, par heure

La commande de secours manuelle n'est pas conçue pour être une commande manuelle permanente!



Levier de sélection en position **MANUEL**



Levier de sélection en position **AUTO**

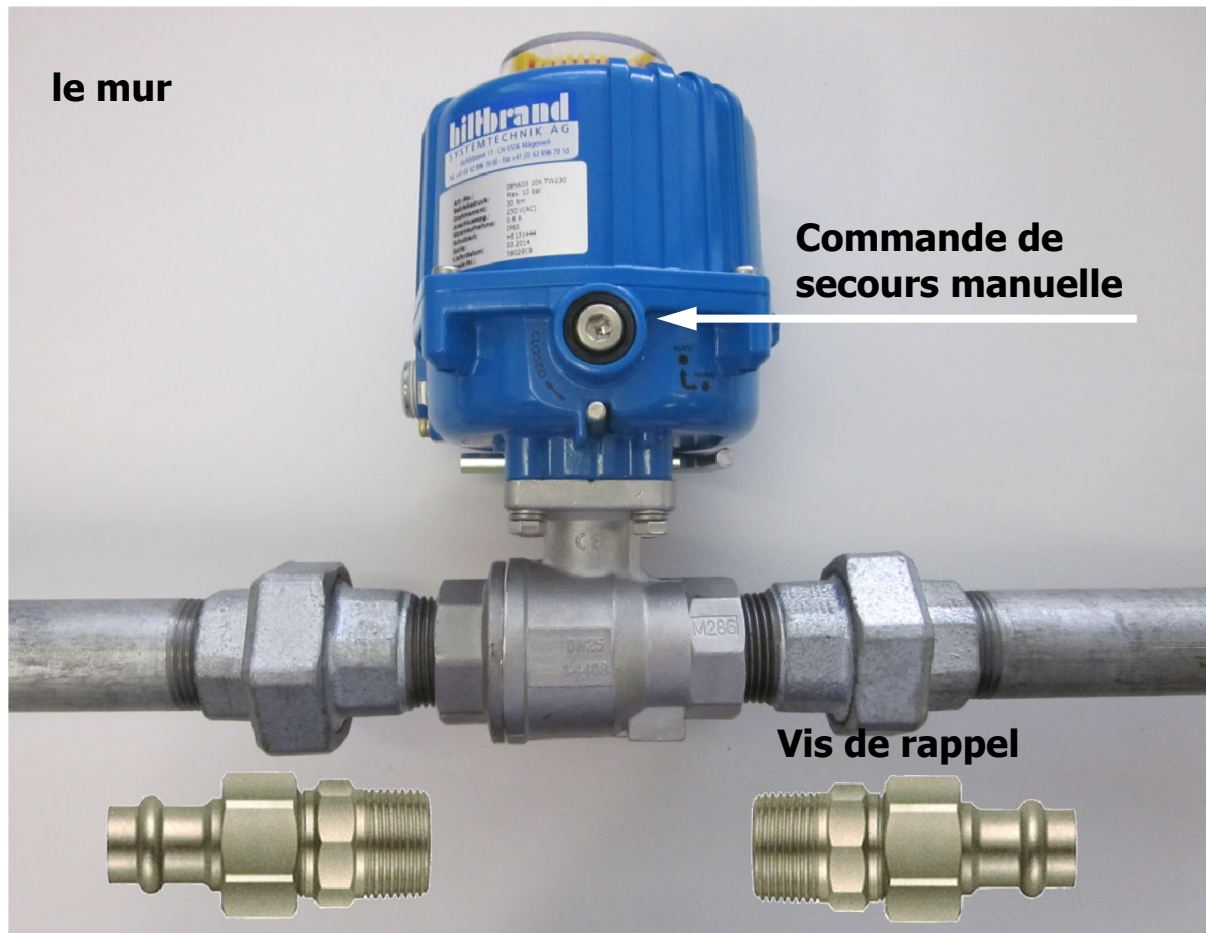


Dans la position **MANUEL** l'actionneur peut être manoeuvré avec une clé à 6 pans (Inbus)

Une clé Inbus est comprises dans les fournitures

ATTENTION!
Le levier doit impérativement être réglé sur la position "**MANUEL**" avant une commande manuelle de l'entraînement. Le levier doit impérativement être ramené sur la position "**AUTO**" si l'actionneur est à nouveau commandé électriquement .
Si ce n'est pas le cas l'actionneur peut brûler.
Ceci conduit à une panne





La vanne boisseau sphérique avec actionneur électrique doit être monter de telle sorte que la commande de secours soit accessible sur la face avant.

Important:

L'actionneur électrique est pré-réglé en usine et ne doit en aucun cas être séparé de la vanne lors du montage dans l'installation.