

## Vanne de régulation du moteur DN15 - DN50 Type MRV-F

**24 VAC/VDC**

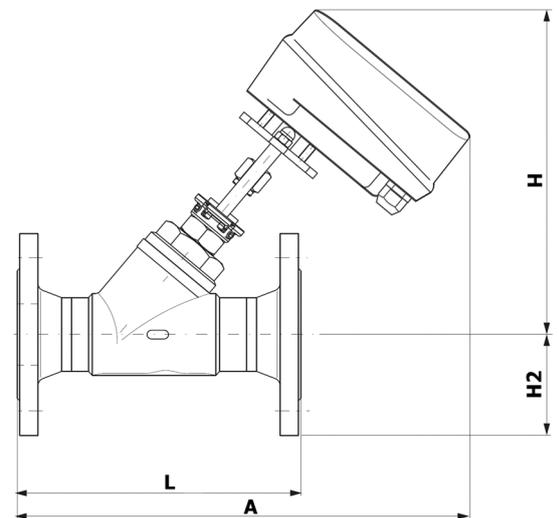
### Vanne de régulation

<b>Fonction:</b>	Vanne à siège incliné avec cône de régulation, version à brides
<b>Pression de service:</b>	Max. 40 bar
<b>Raccordement:</b>	A brides PN40
<b>Corps:</b>	Inox
<b>Pièces internes:</b>	Inox
<b>Joint de l'axe:</b>	PTFE
<b>Boîtier du moteur:</b>	Plastique
<b>Fluides:</b>	Neutres, propres, liquides
<b>Temp. ambiante:</b>	Max. +50°C



### Actionneur électrique

<b>Type:</b>	1000
<b>Fonction:</b>	Régulation permanente
<b>Vitesse de réglage.:</b>	4 s/mm
<b>Tension de racc.:</b>	24 VAC/VDC 5 VA
<b>Signal de commande:</b>	4..20 mA
<b>Signal de sortie:</b>	2..10 VDC
<b>Raccordement él.:</b>	Presse-étoupes M20x1.5
<b>Degré de protection:</b>	IP54
<b>Temp. ambiante:</b>	Max.+50°C
<b>Commande manuelle: de secours:</b>	Sans
<b>Position de montage:</b>	Tuyau horizontal Actionneur vertical en haut



### Encombrements (mm)

Art.-No.	DN	L	A	H	H2
08 MRV-F 015	15	130	332	236	48
08 MRV-F 020	20	150	342	241	53
08 MRV-F 025	25	160	349	241	58
08 MRV-F 032	32	180	355	241	70
08 MRV-F 040	40	200	370	246	75
08 MRV-F 050	50	230	380	261	83

### Raccordement électrique

Raccordement électrique par NIBT et règlements locaux

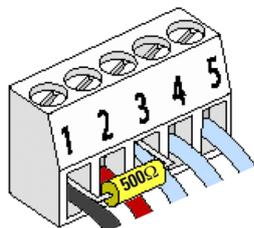
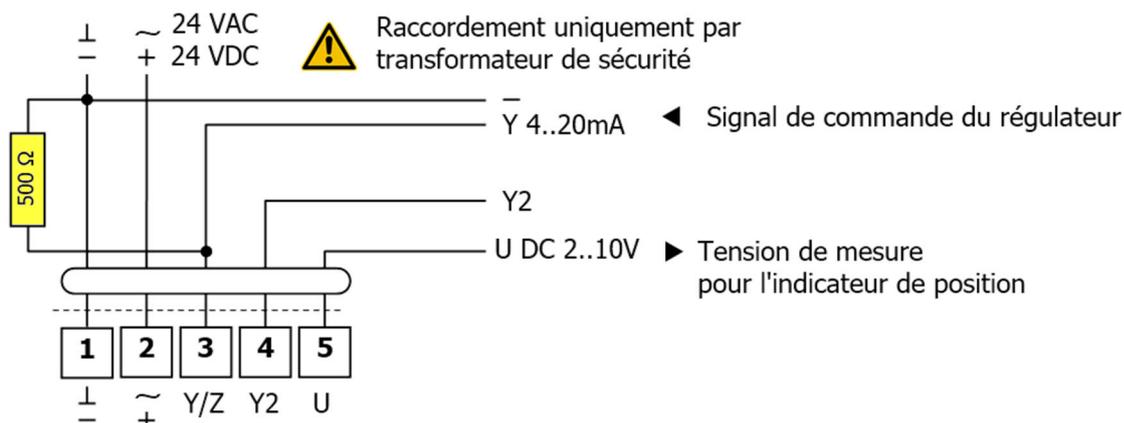
#### Remarque:

Une résistance électrique de 500 ohms doit être installée être installée entre les bornes 1 et 3.

## Vanne de régulation du moteur DN15 - DN50 Type MRV-F

**24 VAC/VDC**

### Schéma électrique pour signal de commande 4..20 mA



## Indicateur LED H1

Vert permanente: l'entraînement fonctionne correctement

Vert clignotante : Essai avec synchronisation en cours

Rouge permanente: Il y a un défaut.

Rouge clignotante: Après chaque coupure de tension de plus de 2 secondes.

Lors de la prochaine fermeture de la vanne, la synchronisation s'effectue automatiquement au point de fermeture sélectionné, et l'affichage LED passe du rouge clignotant au vert permanent.